

**Terres des chemins de fer.**—Au début de la colonisation du Nord-Ouest d'immenses étendues de terre furent octroyées aux compagnies de chemins de fer, à titre de subsides. (Voir le tableau 12 du chapitre des transports, qui en donne les détails). D'autre part, lorsque la compagnie de la Baie d'Hudson céda à la Puissance les territoires du Nord-Ouest, elle se réserva un vingtième des terres de la zone fertile. On a établi la statistique des ventes de terres effectuées par ces compagnies et du prix de ces ventes depuis 1893; ces chiffres groupés dans le tableau 6 montrent clairement les hauts et les bas de la colonisation de l'ouest. La plus grande quantité de terres fut vendue en 1903, mais c'est en 1918 que les ventes atteignirent le prix le plus élevé. Il est à remarquer qu'en 1923, ces ventes subissaient un ralentissement très important; toutefois, les chiffres de 1923 furent plus que triplés en 1926. On trouvera dans le tableau 7 les détails des ventes effectuées par les différentes compagnies au cours des trois derniers exercices.

**6.—Ventes par les Compagnies de chemins de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson de terres à elles octroyées, 1893-1926.**

Année.	Toutes ventes.		Prix moyen par acre <sup>1</sup>	Année.	Toutes ventes.		Prix moyen par acre.
	Acres.	Prix.			Acres.	Prix.	
		\$	\$			\$	\$
1893.....	120,211	352,847	2-93	1910.....	1,184,790	15,835,228	13-36
1894.....	68,668	207,856	3-02	1911.....	1,406,651	19,122,937	13-59
1895.....	114,713	222,489	1-94	1912.....	1,329,390	18,224,419	13-70
1896.....	108,016	361,338	3-34	1913.....	707,149	9,867,155	13-95
1897.....	222,225	719,016	3-23	1914.....	501,575	7,398,191	14-75
1898.....	448,623	1,431,774	3-18	1915.....	192,801	3,279,031	17-01
1899.....	462,494	1,520,792	3-28	1916.....	354,886	5,435,949	15-32
1900.....	648,379	2,125,146	3-27	1917.....	755,154	12,357,377	16-35
1901.....	621,027	2,088,269	3-36	1918.....	1,116,237	20,887,600	18-71
1902.....	2,201,795	7,746,958	3-56	1919.....	1,038,657	18,148,736	17-47
1903.....	4,229,011	14,651,757	3-46	1920.....	1,026,157	19,188,225	18-69
1904.....	1,267,187	5,564,240	4-39	1921.....	553,630	10,860,756	19-61
1905.....	990,005	5,046,572	5-09	1922.....	155,239	2,633,572	16-96
1906.....	1,642,654	9,871,241	6-01	1923.....	123,303	1,864,364	15-12
1907.....	1,237,759	7,697,930	6-02	1924.....	159,795	2,460,057	15-39
1908.....	346,693	3,052,461	8-80	1925.....	247,405	3,700,938	14-95
1909.....	109,373	2,211,885	11-08	1926.....	457,822	5,954,216	13-01

<sup>1</sup> Neuf mois au 31 mars.

**7.—Ventes par les Compagnies de chemins de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson, au cours des exercices 1924-1926, de terres à elles octroyées.**

Compagnies.	1924.		1925.		1926.	
	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.
		\$		\$		\$
Hudson's Bay Co.....	33,434	456,386	84,758	1,117,618	184,595	2,276,129
Canadian Pacific Railway Co.....	45,911	775,205	91,295	1,602,524	168,988	2,263,919
Manitoba Southwestern Colonization Railway Co.....	637	3,822	1,701	13,890	3,723	31,043
Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan Railroad and Steamboat Co.....	6,242	92,145	1,925	28,571	7,623	115,603
Calgary and Edmonton Railway Co.....	1,283	14,144	8,499	132,504	10,145	93,642
Canadian Northern Railway Co.....	71,489	1,103,421	56,981	770,680	79,088	1,127,973
Great Northern Central Railway Co.....	799	14,934	2,246	35,151	3,660	45,907
<b>Total.....</b>	<b>159,795</b>	<b>2,460,057</b>	<b>247,405</b>	<b>3,700,938</b>	<b>457,822</b>	<b>5,954,216</b>